

# CONTROL DE CRUCERO PREDICTIVO DE DAF

AHORRE MÁS COMBUSTIBLE



Benefíciense ahora del nuevo kit de montaje posventa para cualquier modelo DAF XF y CF de 2015 con motor MX-11 o MX-13 no equipado con control de crucero predictivo (PCC). Este kit de montaje tiene las mismas especificaciones que el PCC instalado de fábrica y permite disfrutar de un ahorro de combustible de hasta el 3% si se utiliza en combinación con el cambio de marchas predictivo.

## Control de crucero predictivo de DAF

- Opción de montaje posventa para camiones DAF MY 2015 MX-11 y MX-13.
- Ahorro de combustible del 3% en combinación con cambio predictivo.
- Reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>.
- Retorno rápido de la inversión.
- Impacto positivo en el valor residual del camión.

# CONTROL DE CRUCERO PREDICTIVO DE DAF

El control de crucero predictivo utiliza la tecnología GPS e información detallada de mapas de carretera para anticipar los cambios en la pendiente de la vía. Para ahorrar combustible, el PCC puede obviar la velocidad configurada en el control de crucero, cambiar la estrategia de cambio de las cajas AS Tronic o realizar ajustes en las acciones EcoRoll.

## Control de crucero predictivo

El Control de crucero predictivo utiliza la tecnología GPS que anticipa las condiciones de conducción para los próximos 1 o 2 kilómetros. Cuando es necesario el PCC anula la velocidad establecida en el control de crucero y cambia de marcha. Hace uso del peso y de la inercia del camión para impulsarlo en la subida de pendientes y también permite que el camión alcance una mayor velocidad que la establecida en el control de velocidad al final de la pendiente y antes de una nueva subida.

### ¿SABÍA QUE...?:

Precio medio del diésel: 1,08 euros  
Consumo medio de combustible >30 l / 100 km/h  
Promedio de kilómetros/año: 150.000 km  
Promedio de ahorro de combustible: 3%  
Ahorro de combustible por camión al año: 1.450 euros

## Cambio predictivo: estrategia de cambio de AS Tronic

El objetivo del cambio predictivo es lograr una reducción del régimen del motor medio y una menor carga del motor. El sistema cambiará a una marcha superior si la aceleración en la siguiente marcha es suficiente para coronar la pendiente. También impide cambiar a una marcha superior al bajar pendientes cortas y se anticipa a la siguiente subida.

## EcoRoll

El sistema GPS y la información del mapa de carreteras permite un mejor ajuste de la función EcoRoll a la inclinación de la carretera. Esto mejora la función EcoRoll y, por lo tanto, aumenta el ahorro de combustible.

				
	VOLANTE A LA IZQUIERDA	VOLANTE A LA DERECHA	VOLANTE A LA IZQUIERDA	VOLANTE A LA DERECHA
Camiones con varios ejes accionados y camiones con Stop & Go	2048869	2048870	2048867	2048868
Todos los vehículos 4x2 (FT y FA)	2044681	2044682	2044678	2044679
Todos los camiones multiejes con un eje motriz	2048873	2048874	2048871	2048872

## Cómo actualizar su camión DAF

PACCAR Parts ofrece ahora un paquete de Control de crucero predictivo para camiones del modelo del año 2015 MX-11 y MX-13 Euro 6. El paquete incluye todo el hardware y detalladas instrucciones de montaje. Puede actualizar el software de su vehículo en su concesionario DAF.

# CONTROL DE CRUCERO PREDICTIVO DE DAF

## Características y ventajas...

- Ahorre combustible y aumente el valor residual de su camión: reduzca los costes operativos y reduzca las emisiones de CO<sub>2</sub>.
- Paquete de control de crucero predictivo completo: igual a la opción instalada de fábrica y con beneficios inmediatos.
- Retorno rápido de la inversión: reduzca aún más los costes por kilómetro conducido.

Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario DAF más cercano o entre en [www.paccarparts.eu](http://www.paccarparts.eu)